



Турникет ТРИПОД электромоторный

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРИПОД
ОМА-26.461
ОМА-26.461.1
ОМА-26.461.2



ТРИПОД тумбовый
ОМА-26.761
ОМА-26.766
ОМА-26.768



ТРИПОД тумбовый с ГОБЛИНом
ОМА-26.861
ОМА-26.866
ОМА-26.868



ТРИПОД скоростной
ОМА-26.561
ОМА-26.566
ОМА-26.566.B



Настоящее руководство по эксплуатации является объединенным документом, содержащим ПАСПОРТ, техническое описание и инструкцию по эксплуатации. Руководство содержит сведения, которые необходимы для полного использования возможностей турникета при эксплуатации, а также разделы по упаковке, монтажу и обслуживанию.

Руководство является основным эксплуатационным документом и должно сохраняться в течение всего срока службы изделия. В руководстве может описываться дополнительное оборудование, не установленное на Вашем турникете. Данное Руководство и приведенные в нем технические характеристики были подготовлены на основании технической документации изготовителя, действующей на дату подписания в печать. Компания ОМА оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию и технические характеристики изделий без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Все турникеты производимые фирмой ОМА имеют сертификат соответствия требованиям:

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» (ТР ТС 004/2011)

Технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020 /2011)

Не рекомендуется приступать к монтажу турникета и его эксплуатации без изучения руководства. Прочитайте и выполняйте все указания по мерам безопасности.

Дополнительную информацию, новости и актуальные инструкции смотрите на сайте по адресу www.oma.spb.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ и ОСОБЕННОСТИ.....	3	4.6. Монтажный чертеж настенной установки ОМА-26.461	15
1.1. Понятия. Область применения.....	3	4.7. Монтажный чертеж напольной установки ОМА-26.461.1	16
1.2. Конструкция. Надежность.....	3	4.8. Монтажный чертеж напольной установки ОМА-26.461.2	17
1.3. Технические характеристики**	3	5. Турникет ТРИПОД тумбовый. Варианты исполнения	18
1.4. Маркировка. Упаковка. Комплектность	4	5.1. Условия эксплуатации. Устройство	18
1.5. Обслуживание. Транспортирование и хранение.....	4	5.2. Комплектность. Технические данные	19
1.6. Общие требования БЕЗОПАСНОСТИ	4	5.3. Инструмент для монтажа и сервиса.....	20
1.7. Пропускная способность. Действия в экстремальных условиях	4	5.4. Порядок монтажа стойки турникета ТРИПОДа тумбового.....	20
2. Общие ТРЕБОВАНИЯ при МОНТАЖЕ.....	5	5.5. Схема соединений турникетов ОМА-26.461 и ОМА-26.761/6	21
2.1. Рекомендации по установке относительно стен и ограждений	5	5.6. Монтажный чертеж ОМА-26.761/6	22
2.2. Подключение пульта ОМА-26.4СВ к контроллеру ОМА-264МС1	6	6. Турникет ТРИПОД тумбовый с ГОБЛИНом. Варианты исполнения	23
2.3. Подключение и работа в СКУД контроллера ОМА-264МС1	7	6.1. Комплектность и технические характеристики	23
3. ИНСТРУКЦИЯ по ЭКСПЛУАТАЦИИ	8	6.2. Монтаж турникета с ГОБЛИНом. Подключение и работа в СКУД	24
3.1. Принцип действия. Первое включение	8	6.3. Алгоритм работы ГОБЛИНа.....	25
3.2. Проход группы людей. Пульт УСИЛЕННЫЙ ОМА-18.6СВ	9	6.4. Схема соединений турникетов ОМА-26.861/6.....	26
3.3. Подключение пульта к контроллеру ОМА-264МС1.....	9	6.5. Монтажный чертеж ОМА-26.861/6	27
3.4. Ручное управление с пульта (автономный режим)	10	7. Турникет ТРИПОД скоростной. Варианты исполнения.....	28
3.5. Возможные неисправности турникета и методы их устранения	10	7.1. Условия эксплуатации. Устройство	28
4. Турникет ТРИПОД. Варианты исполнения.....	11	7.2. Комплектность. Технические данные	29
4.1. Условия эксплуатации. Устройство	11	7.3. Инструмент для монтажа и сервиса.....	30
4.2. Комплектность. Технические данные	12	7.4. Порядок монтажа стойки турникета ТРИПОДа скоростного.....	30
4.3. Инструмент для монтажа и сервиса	13	7.5. Монтаж блока управления ОМА-26.5СU для ТРИПОДа скоростного... 30	
4.4. Порядок монтажа стойки турникета ТРИПОДа	13	7.6. Схема соединений ТРИПОД скоростной ОМА-26.561/6.....	31
4.5. Монтаж блока питания для ТРИПОДа и ТРИПОДа тумбового.....	14	7.7. Монтажный чертеж ТРИПОД скоростной ОМА-26.561/6.....	32

1. НАЗНАЧЕНИЕ и ОСОБЕННОСТИ

1.1. Понятия. Область применения

Турникет – управляемый физический барьер для защиты охраняемых площадей от несанкционированного входа и выхода людей на территорию объекта при проходе через зоны контроля с двухсторонним движением (на вход и на выход) и с разделением потока «по одному».

Турникет ТРИПОД электромоторный – реверсивный турникет с вращающимися на наклонной оси с помощью электромотора тремя преграждающими планками, расположенными под углом 120 градусов. ТРИПОД сконструирован таким образом, чтобы обеспечивать проход через зону контроля только одного человека и предотвратить одновременное проникновение двух и более людей.

Турникет предназначен для управления потоками людей при усиленном контроле доступа. Область применения – оборудование для систем автоматического контроля и управления доступом (СКУД).

Турникет управляется дистанционно и может работать как в автономном режиме (ручное управление с пульта охранником с визуальным контролем ситуации), так и в качестве исполнительного устройства в системе контроля и управления доступом (СКУД) - автоматизированная проходная, когда необходима четкая автоматическая регистрация числа и направления проходов. Турникет можно подключать к различным популярным системам.

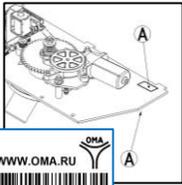
1.2. Конструкция. Надежность

Прочный моторный нормально открытый реверсивный турникет с вращающимися тремя планками разработан для условий интенсивной эксплуатации.

- ✘ Преграждающие планки всегда из шлифованной нержавеющей стали AISI 304.
- ✘ Безопасное напряжение питания подается на механизм и узлы стойки. Возможность работы от УБП.
- ✘ Позиционирующий электропривод для доворота в следующую позицию.
- ✘ 9 режимов работы обеспечивает встроенный контроллер под управлением от СКУД или пульта. Встроенная опция – «Очередь».
- ✘ Встроенные оптические датчики вращения. При попытках несанкционированного прохода турникет автоматически блокируется.
- ✘ Светодиодные яркие двухцветные индикаторы режимов работы расположены на стойке и пульте.

1.3. Технические характеристики**	
Тип привода	Электромотор постоянного тока
Количество режимов работы	9
Срок службы	8 лет
Средняя наработка на отказ, не менее*	2 000 000 однократных проходов
Среднее время восстановления (устранение причины отказа), не более	1 часа
Гарантийный срок эксплуатации	36 месяцев
Параметры БП	220 В +/-10%, 50 Гц
Напряжение питания стойки	15 VDC
Средняя/Пиковая мощность, потребляемая от сети, не более	15/60 ВА
Средняя/Пиковая пропускная способность при однократном проходе	30/60 проходов/мин
Усилие поворота планки, не более	1,5 кгс
Допустимое статическое/динамическое усилие на планке (на плече 0,25 м от корпуса), не более	100 кгс/0,2 кДж
*Отказ-устраняемая ремонтom неработоспособность изделия, заключающаяся в невыполнении функций блокировки, доворота или управления.	
**Параметры в автономном режиме при равномерном распределении нагрузки на вход и выход	

1.4. Маркировка. Упаковка. Комплектность



Маркировка, наносимая на блок и стойку, содержит: наименование изделия, параметры питания, обозначение, серийный номер. Маркировка покупных изделий выполнена в соответствии с технической документацией на них. Маркировка печатных плат содержит наименования и обозначения плат.

Упаковка деталей и узлов турникета предохраняет их от повреждений во время транспортировки. Транспортная тара – коробка из гофрокартона или ящик из ДВП. Комплектующие элементы дополнительно упакованы в полиэтиленовую пленку. По заказу в комплект поставки может входить дополнительное оборудование:

- ✓ Анкеры SORMAT предназначены для установки оборудования на прочных полах. Позволяют обойтись без вскрытия пола и установки закладных элементов, что существенно облегчает монтаж турникета.
- ✓ Усиленный пульт управления позволяет реализовать все 9 режимов работы (одиночный и групповой проход). На задней (торцевой) части пульта установлены две дополнительные клавиши свободного прохода.
- ✓ Дополнительно турникет может быть оснащен складывающимися в направлении выхода преграждающими планками "АнтиПаника". Направление складывания определяется при монтаже.



Окончательный комплект изделия определяется моделью турникета и особенностями конкретного заказа. Комплект подтверждается упаковочной ведомостью.

1.5. Обслуживание. Транспортирование и хранение

- ✓ Турникет при условии нормальной эксплуатации (уровень пыли и влаги) не нуждается в профилактическом техническом обслуживании.
- ✓ Неисправности, выявленные в гарантийный срок эксплуатации турникета, устраняются силами производителя или его представителя.
- ✓ Турникет в оригинальной упаковке можно перевозить наземным, водным и воздушным транспортом.
- ✓ При транспортировке допускается штабелировать коробки в соответствии с маркировкой на упаковке.
- ✓ Хранить турникет допускается в сухих помещениях при температуре от -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$ один год с момента упаковки.

1.6. Общие требования БЕЗОПАСНОСТИ

По способу защиты человека от поражения электрическим током изделие относится к классу 2 по ГОСТ Р МЭК 335-1-94.

Конструкция изделия обеспечивает безопасность людей при монтаже и эксплуатации, а также защиту от прикосновения к элементам, находящимся под напряжением свыше 36 VDC по отношению к корпусу.

Стойка и пульт управления выполнены по схеме с изолированным корпусом, при этом напряжение питания механизмов и узлов стойки изделия и пульта управления не выше 15 VDC. Токоведущие части изделия надежно изолированы и не допускают замыкания на корпус.

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте общие правила электробезопасности при использовании электрических приборов.

1.7. Пропускная способность. Действия в экстремальных условиях

- ✓ При работе турникета под управлением СКУД пропускная способность определяется временем анализа электронного пропуска. Если число сотрудников, работающих на предприятии, превышает нагрузочную способность изделия, необходимо оборудовать проходные дополнительными турникетами.
- ✓ При пропадании сетевого напряжения турникет может работать от устройства бесперебойного питания, что обеспечивает корректное функционирование во всех режимах.

Турникет при выключении питания деблокируется автоматически. При необходимости полного освобождения прохода одну из преграждающих планок надо демонтировать. **ВНИМАНИЕ!** По действующим нормативам для экстренной эвакуации необходимо предусмотреть основной эвакуационный выход. Аварийный выход через турникет является дополнительной мерой, повышающей уровень безопасности.

2. Общие ТРЕБОВАНИЯ при МОНТАЖЕ

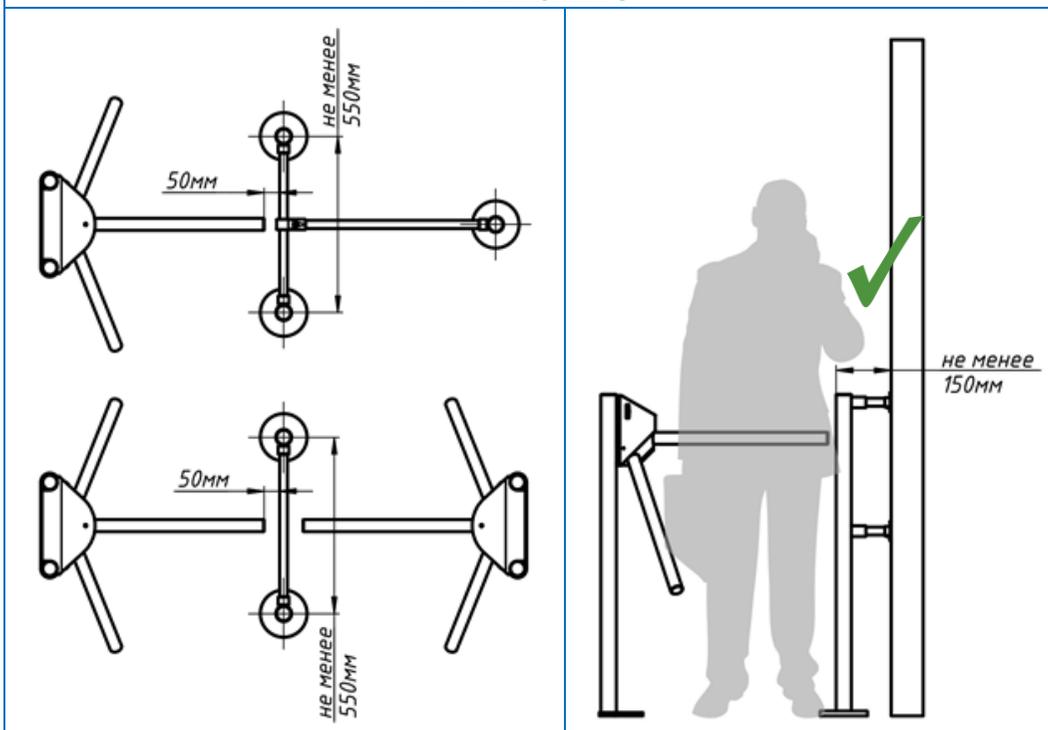
Турникет монтируется без применения специального инструмента. Конструктивное исполнение обеспечивает свободный доступ ко всем узлам и блокам изделия при проведении профилактических работ и ремонта. Эксплуатационная технологичность обеспечивается: блочной конструкцией изделия, взаимозаменяемостью одноименных элементов, комплектом документации.

Возможна установка на готовом полу. При монтаже не нарушается покрытие пола в зоне прохода. Специальная установка по заказу.

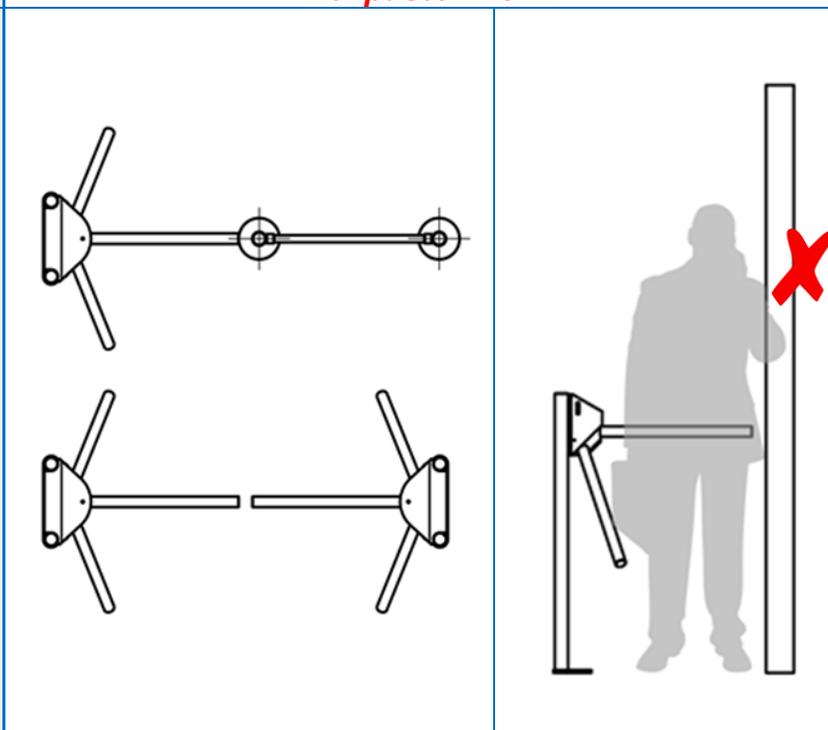
- ✓ Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями;
- ✓ Все работы по монтажу и подключению стойки, пульта производите при отключенном от сети турникете.
- ✓ Запрещается устанавливать пульт управления или блок питания на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях;
- ✓ ВНИМАНИЕ! Подключение к сети 220В должен осуществлять квалифицированный специалист.
- ✓ Устанавливать турникет на прочные и ровные (бетон, камень и т.п.) основания, имеющие толщину не менее 150 мм;
- ✓ Применять закладные элементы (300/300/300 мм) при установке на менее прочное основание;
- ✓ Выровнять основание так, чтобы точки крепления стойки турникета лежали в одной горизонтальной плоскости;
- ✓ Обеспечить вертикальное положение стоек по отвесу;
- ✓ Крепить турникет анкерными болтами (в комплект не входят) SORMAT для прочных бетонов.

2.1. Рекомендации по установке относительно стен и ограждений

ПРАВИЛЬНО



Неправильно!!!



2.2. Подключение пульта ОМА-26.4СВ к контроллеру ОМА-264МС1

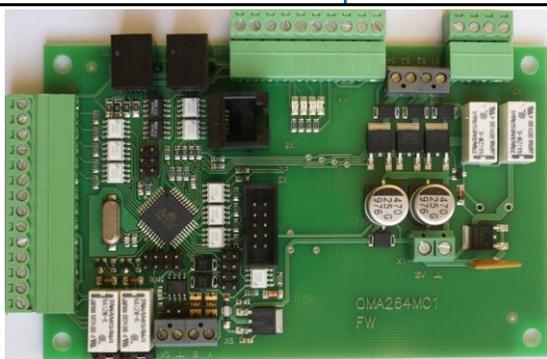


Пульт СИСТЕМНЫЙ выполнен в виде небольшого настольного прибора в корпусе из пластика. На лицевой панели корпуса расположены три кнопки управления: красная кнопка СТОП для установки турникета в режим «Закрит», и две зеленые кнопки ← и → для установки однократного прохода в выбранном направлении. Рядом с кнопками расположены соответствующие световые индикаторы.



Откройте крышку пульта и подключите, соблюдая цвета, концы кабеля управления к разъему на плате пульта в соответствии со схемой соединений. Закрепите кабель.

Поместите пульт управления в кабине охранника так, чтобы обеспечивался удобный доступ к кнопкам.



Контроллер ОМА-264МС1 управляет работой турникета, получая сигналы от датчиков положения, пульта управления и СКУД. Все входы контроллера защищены от помех оптической развязкой. Выходы - самовосстанавливающейся системой от перегрузки и короткого замыкания за счет контроля напряжения питания.

Турникет при работе от пульта управляется двумя сигналами направления прохода через импульсные входы L-i (разрешить проход влево) и R-i (разрешить проход вправо) и сигналом S - СТОП. Управление осуществляется путем замыкания соответствующих контактов на общий провод GND контроллера (контакт 91).

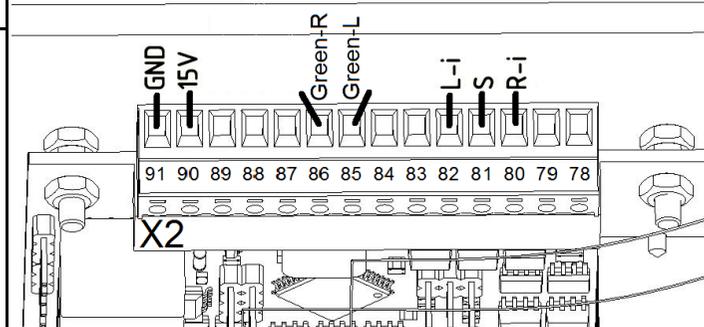
Подключение пульта управления

Автономный режим работы турникета (без СКУД) (4 основных режима прохода) обеспечивает пульт управления СИСТЕМНЫЙ. Используются импульсные входы контроллера L-I/R-i.

Подключите, не прилагая особых усилий и соблюдая цвета, концы кабеля управления пульта к разъему X2 контроллера в блоке управления турникета → в соответствии с таблицей соединений ниже или по схеме соединений в конкретных разделах.

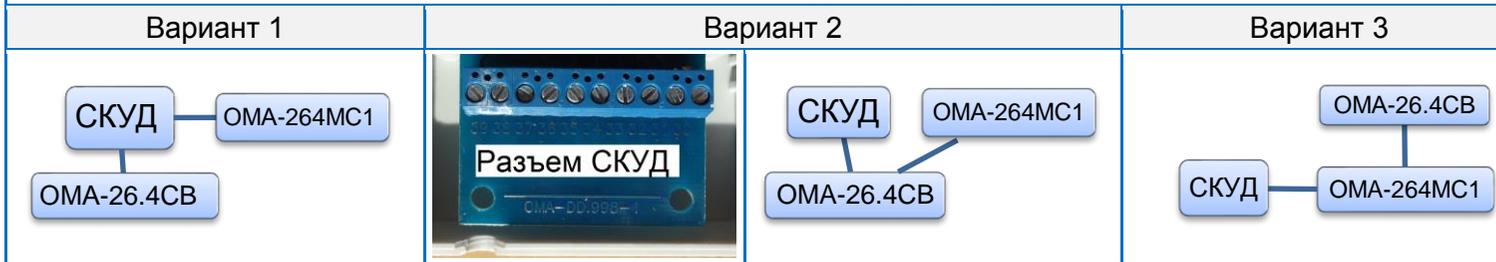
Направление прохода «Влево/Вправо» - условно и зависит от относительного расположения пульта и турникета.

Все 9 режимов прохода обеспечивает пульт УСИЛЕННЫЙ с клавишами многократного прохода. Для включения режимов прохода группы людей используются потенциальные входы контроллера L (79)/R (78), которые подключаются к клавишам пульта.



Название	Общий провод питания	Питание	Индикация разрешения прохода (зеленый)		Разрешить проход Влево (импульсный вход)	СТОП	Разрешить проход Вправо (импульсный вход)
			Вправо	Влево			
Контакт разъема контроллера	91	90	86	85	82	81	80
Цвет провода	черный	белый	оранжевый	желтый	Голубой (салатный)	фиолетовый	синий
Обозначение	GND	+15 V	Green-R	Green-L	L-i	S	R-i
Контакт разъема пульта	91	90	86	85	82	81	80

2.3. Подключение и работа в СКУД контроллера ОМА-264МС1

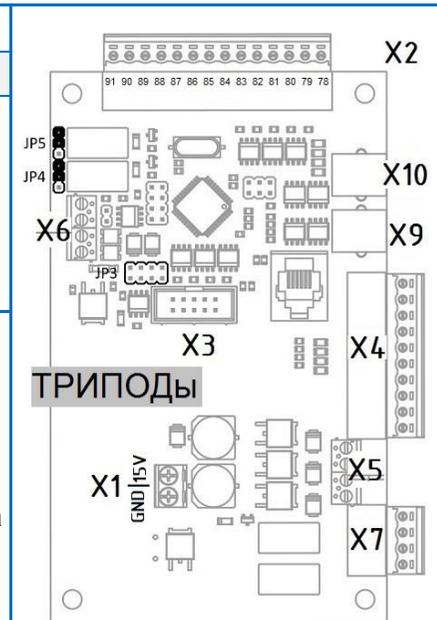


СКУД подключается к турникету через разъем X2 контроллера (вариант 1) или разъем СКУД, находящийся внутри пульта ОМА-26.4СВ под нижней сдвижной крышечкой (вариант 2) или параллельно с пультом к контроллеру турникета (вариант 3). Внимание! При подключении по варианту 2 или 3 СКУД не может контролировать действия охраны.

Турникет при работе в составе системы имеет два основных способа управления:

1. Двумя сигналами с таймером СКУД, используются потенциальные входы L и R (контакты 79 и 78) без сброса. Сигнал S можно не использовать. Длительность сигналов и время ожидания прохода определяется СКУД.
2. Двумя сигналами через импульсные входы L-i и R-i (контакты 80 и 82) может быть реализовано 4 основных режима прохода. В этом случае включаются режимы прохода для одного человека (однократный проход) и сброс режима произойдет автоматически после прохода или по внутреннему таймеру времени ожидания прохода (8 секунд), если прохода не было. Сигнал S можно не использовать.

Схема установки джамперов JP3-JP5 контроллера ОМА-264МС1 приведена на рисунке. →



Для входных сигналов контроллер имеет 5 входов с подтягивающим резистором 2 кОм в цепи питания +15В. Управляющим элементом в системе может быть нормально разомкнутый «сухой контакт» реле или транзистор n-p-n структуры с открытым коллектором. Управляющие сигналы должны иметь длительность $t > 0,2$ с. Транзистор или реле должны обеспечивать ток не менее 10 мА при напряжении 15 В. Управление осуществляется путем замыкания соответствующих контактов на общий провод GND контроллера (контакт 91).

Ввод задаваемого режима осуществляется сигналами управления L или L-i – разрешить проход влево; R или R-i – разрешить проход вправо и сигналом S - сброс из системы.

Название	Общий провод питания	Разрешить проход (импульсный вход)		СТОП	Разрешить проход (потенциальный вход)		Проход совершен		Общий провод контактов реле
		Вправо	Влево		Влево	Вправо	Вправо	Влево	
Контакт контроллера	91	80	82	81	79	78	89	87	88
Обозначение	GND	R-i	L-i	S	L	R	PAS-R	PAS-L	PAS-LR
Контакт разъема пульта	30	31	32	33	34	35	36	37	39

Контроллер формирует и передает в систему отдельные сигналы совершения прохода (длительностью 0,5 секунды) «сухими» контактами реле - PAS-L и PAS-LR (есть проход влево) и PAS-R и PAS-LR (есть проход вправо), соответствующие направлению прохода.

Для ТРИПОДОВ начало этих сигналов (фронт) формируется при повороте на 60°, а конец (спад) - при установке планок в исходное положение.

В состоянии поставки джамперы JP4, JP5 установлены так, что контакты реле PAS нормально разомкнуты (НРК). Положение джамперов на рисунках →. Переставьте оба джампера правее, если Вам нужны нормально замкнутые контакты (НЗК) для сигналов PAS.



3. ИНСТРУКЦИЯ по ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ✓ При эксплуатации турникета соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами.
- ✓ Запрещается вскрывать крышки блоков без предварительного отключения их от сети!
- ✓ Не перемещайте через зону прохода предметов, размеры которых превышают ширину прохода.
- ✓ Не допускайте удары по преграждающим элементам и облицовке, вызывающие механическую деформацию.
- ✓ Не допускайте использование при чистке загрязненных поверхностей абразивных и химически активных веществ.

3.1. Принцип действия. Первое включение

Конструктивное исполнение обеспечивает свободный доступ ко всем узлам и блокам изделия при проведении профилактических работ и ремонта. Эксплуатационная технологичность обеспечивается: блочной конструкцией изделия, взаимозаменяемостью одноименных элементов, комплектом документации.

Турникеты имеют отдельное управление по направлению прохода и снабжены двухскоростной электромоторной системой позиционирования и быстродействующим соленоидным замком. Если проход запрещен, то после толчка планки планшайба блокируется электрозамком, а моторный привод возвращает планку в исходное положение через 1 – 2 сек.

Турникеты относятся к классу нормально открытых управляемых физических барьеров, т.е. открыты при отсутствии питания. Для деблокирования достаточно отключить питание. Планки при этом вращаются свободно. Индикаторы не светятся.

Турникеты работают по принципу «Толкни и иди, если разрешено». Если проход разрешен (светится хотя бы один зеленый индикатор на стойке турникета), то после сдвига планки рукой по направлению включается моторный привод и как бы подхватывает вращение, планшайба продолжает вращаться вперед (доворачивается) до исходного положения и фиксируется. В исходное положение турникет устанавливается при нажатии кнопки СТОП, повороте планки на угол более 10° или после выключения таймера ожидания прохода.

1. При первом включении (после монтажа) убедитесь в правильности всех подключений и исправности сетевого кабеля. Освободите зону вращения планок от посторонних предметов. Убедитесь, что СКУД не подает на турникет команд разрешающих проход. **ВНИМАНИЕ!** Соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами. При любых отклонениях прекратите работу с турникетом и выключите питание.
2. Включите питание, вставив вилку в сеть 220 вольт/50Гц. Турникет установится в исходное состояние: на пульте и стойке загораются красные индикаторы. Планка перекрывает зону прохода. Проход закрыт для входа и выхода. Замок открыт. Турникет готов к вводу любого режима прохода.
3. Установите один из режимов однократного прохода на вход или на выход. Если, например, была нажата только правая кнопка пульта, то турникет откроется на вход. Планшайба при проходе будет вращаться по часовой стрелке. Если проход разрешен, то светятся зеленые индикаторы на пульте и на турникете. Пройдите через зону контроля в сторону зеленого сигнала, толкнув преграждающую планку рукой. При повороте планшайбы вала на угол менее 10° привод не включается. После поворота планок по направлению прохода на 10° включается привод, планшайба вращается вперед, доворачивается до исходного положения и фиксируется. Вращение должно происходить плавно, без рывков. При фиксации в исходном положении допустимо небольшое покачивание, а при резком вращении – щелчок. При попытке повернуть планки назад после того, как выдан сигнал PAS, включается замок. Проход обратно невозможен.
4. Блокировка прохода. Если при разрешенном проходе планка повернута на угол менее 10° (мотор привода при этом выключен), то можно отменить режим прохода, нажав кнопку СТОП. Привод возвращает планку назад до исходного положения.
5. Отказ от прохода. Если при разрешенном проходе планка повернута на угол менее 10° (мотор привода при этом выключен) и оставлена в таком положении, то после окончания времени ожидания прохода включается мотор привода и возвращает планку назад до исходного положения.

3.2. Проход группы людей. Пульт УСИЛЕННЫЙ ОМА-18.6СВ

ВНИМАНИЕ! Режимы для прохода группы людей в условиях проходной не являются основными. Эти режимы возможны только при автономной работе турникета с подключенным УСИЛЕННЫМ пультом.

После включения питания контроллер сразу устанавливает турникет в исходное положение, но если включен свободный проход, а створка повернута на угол менее 10°, после включения питания турникет остается в таком положении.

КАЛИТКА «Сама, все сама...». Чтобы разрешить проход для группы людей на вход/выход надо переключить клавишу на усиленном пульте (в комплект не входит) на время необходимое для работы калитки в данном режиме (загорится зеленый индикатор на пульте, а створка откроется). После прохода первого человека створка не возвращается в исходное состояние, а останавливается в открытом положении до обратного переключения клавиши. Если створку удерживали или сдвинули из крайнего положения, то система позиционирования всегда стремится установить створку в крайнее открытое положение.

КАЛИТКА «Толкни и иди». При переключении клавиши на усиленном пульте загорится зеленый индикатор на пульте, и створка будет ожидать толчка в разрешенном направлении. После прохода человека створка возвращается в исходное состояние, и калитка остается в режиме разрешенного прохода. При необходимости открыть створку на продолжительное время необходимо переключить оба тумблера на пульте управления (разрешить проход группы людей в обе стороны). После прохода первого человека створка не возвращается в исходное состояние, а останавливается в открытом положении до обратного переключения клавиш. Для отмены режима переключите тумблер в исходное положение.

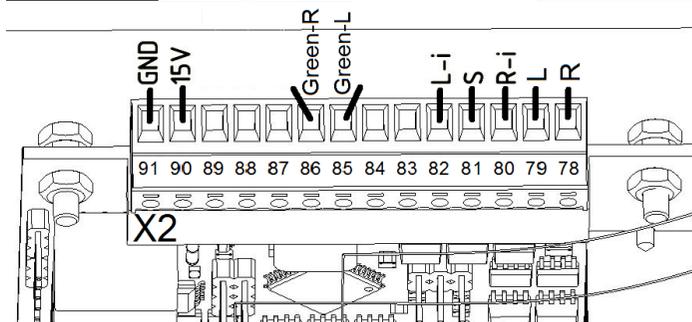
РОТРИК. Если проход разрешен для группы людей, то зажигаются зеленые индикаторы на стойке со стороны разрешенного прохода и привод включается по направлению прохода. После прохода ротор продолжает вращаться вперед, доворачивается до исходного положения и останавливается.

3.3. Подключение пульта к контроллеру ОМА-264МС1

Автономный режим работы турникета (без СКУД) (все 9 возможных режимов прохода – 4 основных и 5 дополнительных) обеспечивает пульт управления УСИЛЕННЫЙ с клавишами многократного прохода. Для включения режимов прохода группы людей используются потенциальные входы контроллера L/R, которые подключаются к клавишам пульта.

Подключите, концы кабеля управления пульта к разъему X2 контроллера в блоке управления турникета → в соответствии с таблицей соединений ниже или по схеме соединений в конкретных разделах.

Направление прохода «Влево/Вправо» - условно и зависит от относительного расположения пульта и турникета.



Название	Общий провод питания	Питание	Индикация разрешения прохода (зеленый)		Разрешить проход Влево		СТОП	Разрешить проход Вправо	
			Вправо	Влево	импульсный	потенциальный		импульсный	потенциальный
Контакт разъема контроллера	91	90	86	85	82	79	81	80	78
Цвет провода	черный	белый	оранжевый	желтый	Голубой (салатный)	Розовый	фиолетовый	синий	Красный
Обозначение	GND	+15 V	Green-R	Green-L	L-i	L	S	R-i	R
Контакт разъема пульта	91	90	86	85	82	79	81	80	78

3.4. Ручное управление с пульта (автономный режим)

Пульт СИСТЕМНЫЙ обеспечивает 4 режима прохода (1-4). Пульт УСИЛЕННЫЙ еще 5 режимов (5-9) для группы людей. Пульт выполнен в виде небольшого настольного прибора в корпусе из пластика, который снабжен гибким кабелем. На лицевой панели корпуса расположены три кнопки управления: кнопка «СТОП» (красная) для установки турникета в режим «Закрыт», и две зеленые кнопки «←» и «→» для установки прохода в выбранном направлении. Рядом с кнопками расположены соответствующие световые индикаторы. На задней стенке пульта УСИЛЕННОГО расположены клавиши включения многократного прохода (проход для группы людей).

Установите один из режимов прохода на вход или на выход, нажав кнопку или клавишу. Убедитесь, что на пульте и корпусе турникета цвет индикаторов сменился на ЗЕЛЕНЫЙ. Препреграждающие элементы при проходе будет вращаться в сторону выбранного направления.

Режимы	Ваши действия	Индикация
1 Открыть для входа одного человека	Нажмите зеленую кнопку на вход	ЗЕЛЕНЫЙ на вход и КРАСНЫЙ на выход
2 Открыть для выхода одного человека	Нажмите зеленую кнопку на выход	ЗЕЛЕНЫЙ на выход и КРАСНЫЙ на вход
3 Закрыть для входа и выхода	Нажмите красную кнопку «стоп»	КРАСНЫЙ на вход и выход
4 Открыть для входа и выхода одного человека	Нажмите обе зеленые кнопки	ЗЕЛЕНЫЙ на вход и выход
5 Открыть для входа группы людей	Переключите клавишу на вход	ЗЕЛЕНЫЙ на вход и КРАСНЫЙ на выход
6 Открыть для выхода группы людей	Переключите клавишу на выход	ЗЕЛЕНЫЙ на выход и КРАСНЫЙ на вход
7 Открыть для входа группы людей и выхода одного человека	Переключите клавишу на вход и нажмите кнопку на выход	ЗЕЛЕНЫЙ на вход и выход
8 Открыть для выхода группы людей и входа одного человека	Переключите клавишу на выход и нажмите кнопку на вход	
9 Открыть для входа и выхода группы людей	Переключите обе клавиши	



3.5. Возможные неисправности турникета и методы их устранения

	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Стойка турникета неустойчива.	Ненадежно закреплены в полу анкерные болты или закладные элементы.	Изменить тип анкеров или закладных или добавить прочность полу.
2	Люфт преграждающих планок турникета.	Болты крепления планок слабо затянуты.	Проверить затяжку винтов, при необходимости подтянуть.
3	При включении турникет не работает, светодиоды на пульте не горят.	Отсутствие напряжения питания.	Восстановить подключение питания.
		Обрыв сетевого или соединительного кабеля.	Устранить обрыв в кабеле.
4	Нестабильная работа привода, электрозамка и индикатора.	Ненадежно закреплены концы кабеля управления в колодках.	Проверить и закрепить концы, при необходимости облудить.
5	Индикаторы часто переключаются с красного на зеленый цвет и обратно (период - 0,5 с).	Напряжение питания турникета меньше 12 V.	Отрегулировать выходное напряжение блока питания.
		Перегрузка выходных цепей контроллера, короткое замыкание на выходах.	Проверить подключения пульта и СКУД.

4. Турникет ТРИПОД. Варианты исполнения

ОМА-26.461	ОМА-26.461.1	ОМА-26.461.2
Настенный	Напольный МОНО	Напольный СТЕРЕО
ТРИПОД для настенной установки	ТРИПОД для напольной установки	Два корпуса ТРИПОДа на одной системе стоек для напольной установки
		

4.1. Условия эксплуатации. Устройство

По условиям применения турникет соответствует группе О4.2 по ГОСТ 15150-69 (общеклиматическое исполнение). Турникет предназначен для эксплуатации внутри помещения при температуре от -5°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха не более 95 % при $t = 25^{\circ}\text{C}$.

Сварной корпус турникета выполнен из окрашенной стали $S=3$ мм. Коробчатая задняя крышка корпуса закрывает места ввода кабеля и крепления корпуса к стойкам.

На верхней части корпуса находятся два ярких индикатора под пластиковыми вставками.

В нижней части корпуса на наклонной оси вращается сварная планшайба из окрашенной стали. На планшайбе (в отверстиях муфт) надежно закреплены декоративными болтами М8 три преграждающие планки 540 мм.

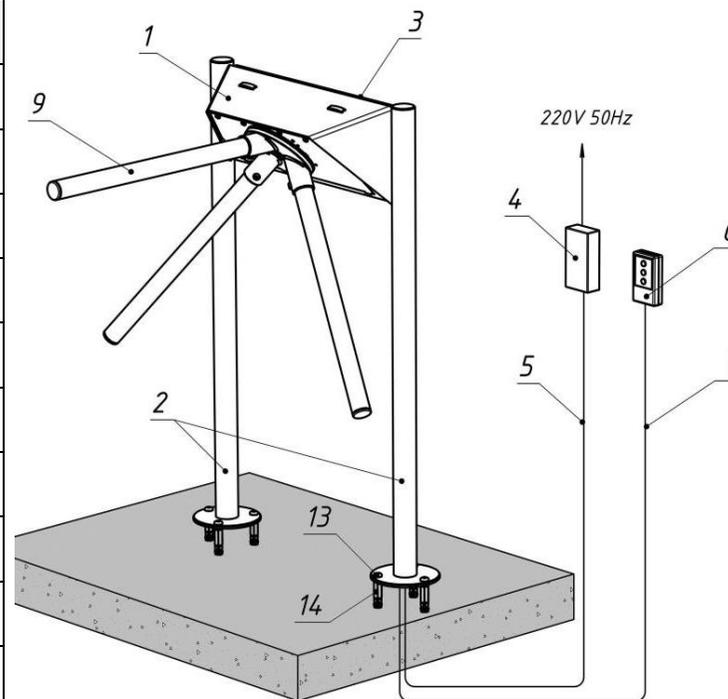
Планки выполнены в виде отрезков труб диаметром 38 мм с заглушенным торцом. В корпусе на плите привода смонтированы: мотор-редуктор, защитная фрикционная муфта, датчики поворота (оптронная плата), соленоидный электрозамок и контроллер.

Корпус турникета навешивается на две стальные стойки из труб диаметром 48 мм на круглых фланцах. Через одну из стоек (любую) прокладывается кабель управления. Каждый фланец крепится к полу на три винта М10/60 (в комплект не входят).

Блок питания импульсный в пластиковом корпусе.

4.2. Комплектность. Технические данные

№	Наименование	Кол.
1	Корпус со встроенным контроллером	1
2	Комплект стоек для напольной установки	1
3	Крышка задняя (с крепежом)	1
4	Блок питания 220VAC/15VDC	1
5	Удлинитель кабеля питания, метров	6
6	Пульт управления СИСТЕМНЫЙ (без кабеля)	1
7	Кабель моножильный (пульты управления), метров	6
8	Руководство по эксплуатации	1
9	Комплект планок СТАНДАРТ, L=540 мм	1
13	Винт М10/60 декоративный (цинк) для крепления к полу (в комплект не входит)	6
14	Анкерная гайка М10 (в комплект не входят)	6



Технические данные ТРИПОДа

Стандартная ширина зоны прохода	580 мм
Высота зоны прохода	900 мм
Степень защиты корпуса стойки	IP20
Масса турникета ОМА-26.461 с планками, не более	17 кг (нетто), 20 кг (брутто)
Масса турникета ОМА-26.461.1 с планками, не более	27 кг (нетто), 30 кг (брутто)
Масса турникета ОМА-26.461.2 с планками, не более	44 кг (нетто), 50 кг (брутто)

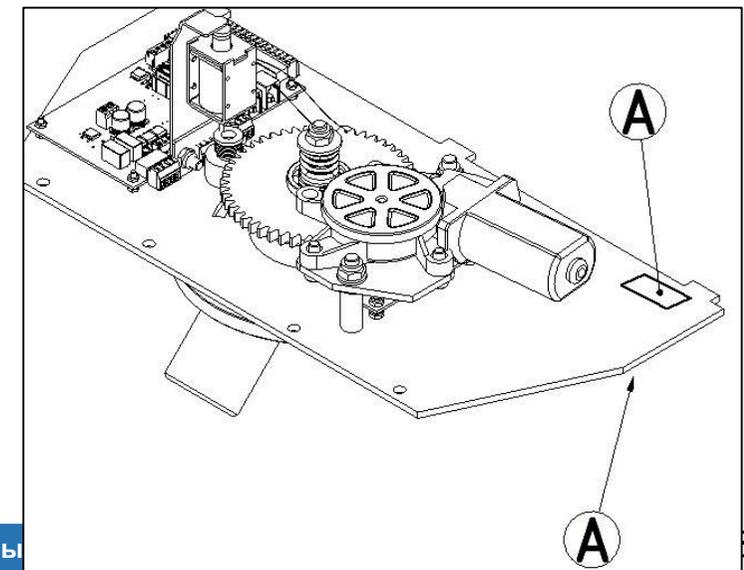
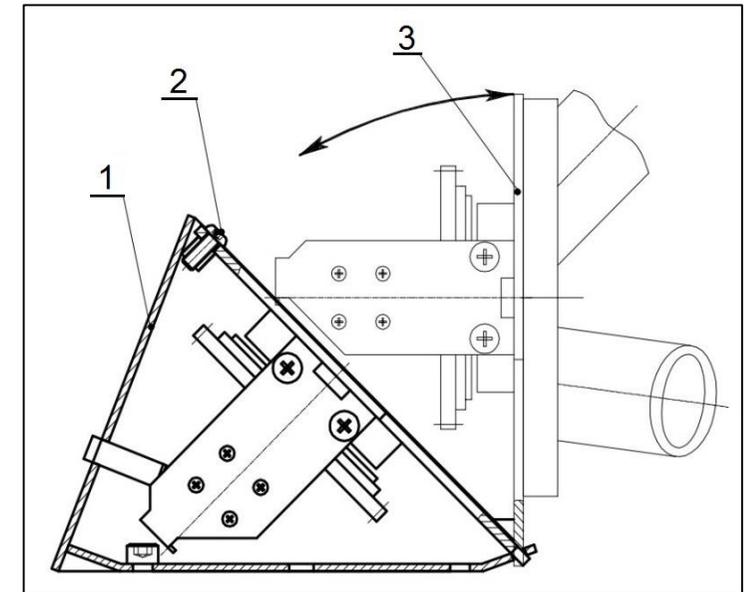
4.3. Инструмент для монтажа и сервиса

- ✓ Электроперфоратор и сверла твердосплавные Ø16 для отверстий в полу под гайки анкеров.
- ✓ Отвертка крестовая №2 для задней крышки.
- ✓ Ключ шестигранный №6 для болтов М8 ВШГ крепления корпуса,
- ✓ Ключ шестигранный №5 для декоративных винтов ISO преграждающих планок.
- ✓ Ключ шестигранный №4 для винтов М6 ISO плиты привода.
- ✓ Ключ рожковый 13 мм для гаек крепления корпуса.

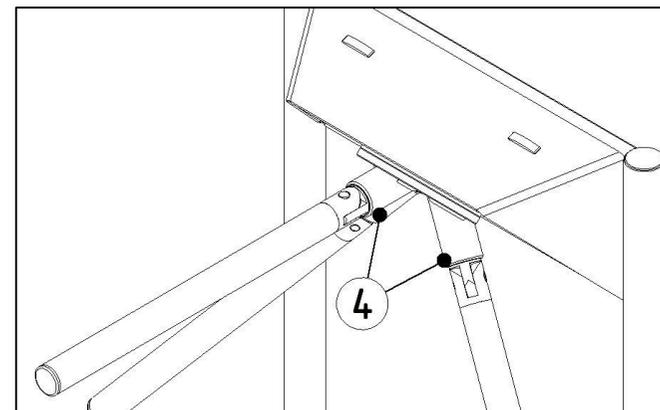
4.4. Порядок монтажа стойки турникета ТРИПОДа

Прежде чем приступить к монтажу убедитесь в должном качестве изделия (внешний вид) и проверьте комплектацию по упаковочной ведомости. Претензии к внешнему виду и комплектности после завершения монтажа могут быть не приняты!

1. Извлеките из короба и расположите на горизонтальной поверхности корпус турникета. Снимите плиту привода 3, открутив четыре винта 2 крепления привода к корпусу 1 и, придерживая от падения, поверните привод в направлении стрелки. Снимите привод турникета, выведя упоры привода 3 из прорезей в корпусе 1. Положите привод на муфты планшайбы. **ПРОВЕРЬТЕ!** Внутренняя (контрольная) и внешняя наклейки [A] (маркировка) должны быть одинаковы. Временно отсоедините разъемы индикаторов от контроллера.
2. Присоедините корпус к ушкам стоек с помощью 4 винтов М8. Смотрите Монтажные чертежи ниже.
3. Сделайте на полу разметку под фланцы стоек. Отверстия можно размечать по фланцам. Турникет имеет значительную массу, придерживайте его, не допускайте падения. Установите стойку на разметку. Проверьте возможность вертикальной установки. Добейтесь вертикальности стойки, манипулируя величиной прокладок под фланец. Проверьте правильность (откорректируйте, если не совпадает) разметки отверстий.
4. Подготовьте в стене или полу отверстия под анкеры PFG для стойки и прокладки кабеля. Вставьте гайки анкерных винтов в отверстия на всю глубину отверстий. Не забудьте подвести к стойке все необходимые кабели (от пульта, СКУД, блока питания и т.д.).
5. Установите сверху на гайки фланцы стоек, предварительно пропустив все кабели через одну из вертикальных труб, приваренных к фланцу. Закрепите каждый фланец тремя винтами анкеров (М10/60).
6. Установите плиту привода в корпус, удерживая ее горизонтально. Шипы, расположенные на нижней длинной стороне плиты должны при этом попасть в соответствующие пазы на задней стенке корпуса. Задвиньте шипы до упора и осторожно опустите переднюю часть плиты так, чтобы шипы заклинило в пазах весом плиты.



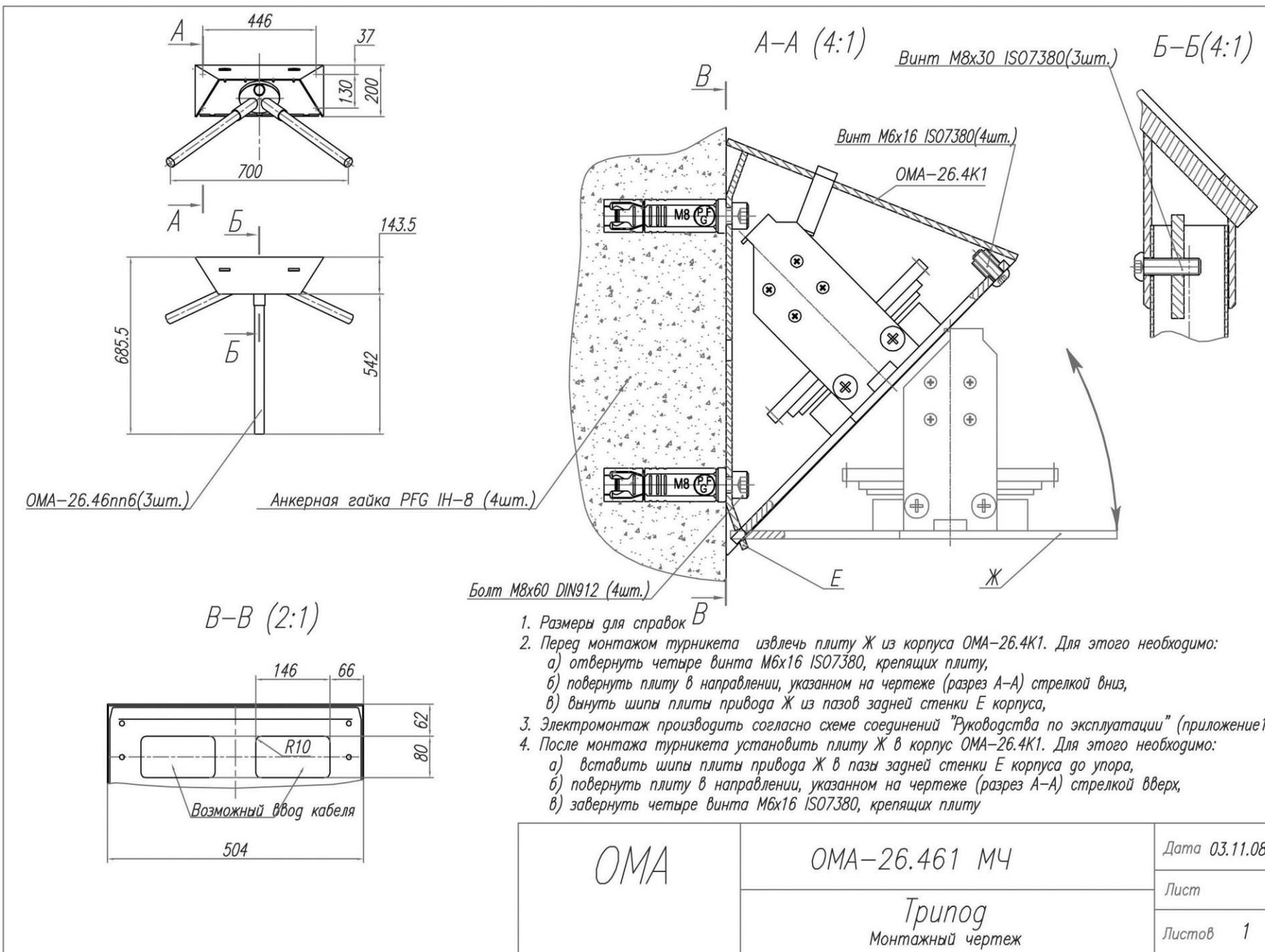
7. Подключите к контроллеру индикаторы, кабель блока питания, пульта и кабель СКУД. Проверьте правильность подключения всех кабелей. Смотрите схему в разделе 5 про ТРИПОД тумбовый – 5.6. «Схема соединений турникетов ОМА-26.461 и ОМА-26.761/6» (совпадают).
8. Установите и закрепите с помощью двух винтов М4 заднюю крышку. В крышке можно поместить контроллер СКУД.
9. Установите плиту привода на место, приподнимая (поворачивая на шипах) переднюю часть плиты. Шипы плиты при повороте должно слегка заклинить в пазах. Закрепите плиту по верхней длинной стороне винтами М6.
10. Установите преграждающие планки, закрепив их винтами 4 (декоративные М8). Проверьте прочность крепления планок покачиванием, надежно закрепите их окончательно. Проверьте вращение планшайбы. Она должна поворачиваться рукой легко с равномерным трением.



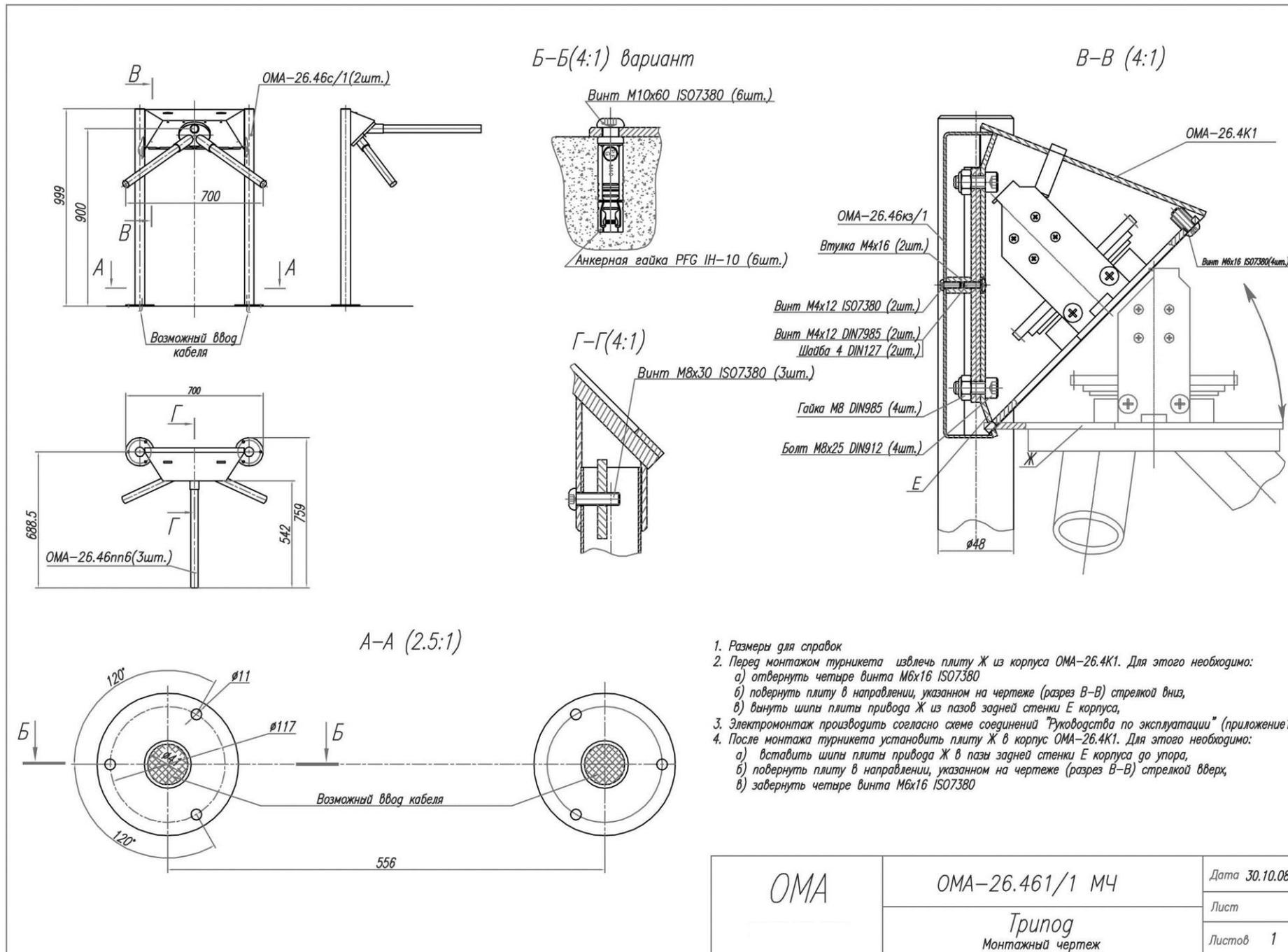
4.5. Монтаж блока питания для ТРИПОДа и ТРИПОДа тумбового

БП импульсный 3-15 VDC ROBITON EN3000S				
	<p>Поместите блок питания в кабине охранника. Переключатель напряжения блока питания EN3000S в состоянии поставки</p>		<p>Установите переключатель напряжения в положение 15В для работы с турникетом.</p>	
	<p>Сторона А. Подключите кабель питания к разъему блока питания и зафиксируйте соединение. Определите полярность.</p>		<p>Сторона В. Подключите кабель питания к разъему X1 контроллера, соблюдая полярность.</p>	

4.6. Монтажный чертёж настенной установки ОМА-26.461



4.7. Монтажный чертеж напольной установки ОМА-26.461.1



5. Турникет ТРИПОД тумбовый. Варианты исполнения

ОМА-26.761	ОМА-26.766	ОМА-26.768
ЭКОНОМ	КЛАССИКА	ЛЮКС
Облицовка корпуса и стойки из окрашенной стали	Облицовка корпуса и крышка из нержавеющей стали	Облицовка корпуса из нержавеющей стали, крышка из закаленного стекла
		

5.1. Условия эксплуатации. Устройство

По условиям применения турникет соответствует группе О4.2 по ГОСТ 15150-69 (общеклиматическое исполнение). Турникет предназначен для эксплуатации внутри помещения при температуре от -5°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха не более 95 % при $t = 25^{\circ}\text{C}$.

Стойка турникета выполнена в виде вертикальной тумбы с облицовкой из шлифованной нержавеющей или окрашенной стали $S=0,8$ мм. Цвет под заказ. Стандартный цвет окраски – темно-серый (RAL7012). Верхняя крышка выполнена из нержавеющей или окрашенной стали $S=1,5$ мм. Внутри вертикальной части стойки прокладывается кабель управления. Турникет крепится к полу на 4 анкера M12/80.

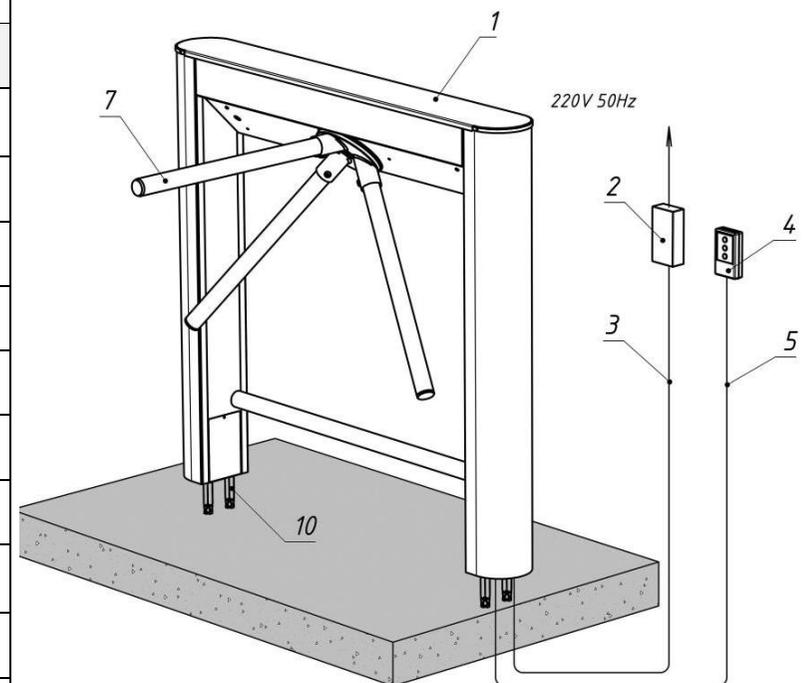
В нижней части корпуса на наклонной оси вращается сварная планшайба из окрашенной стали. На планшайбе (в отверстиях муфт) надежно закреплены декоративными болтами M8 три преграждающие планки 540 мм.

Планки выполнены в виде отрезков труб диаметром 38 мм с заглушенным торцом. В корпусе на плите привода смонтированы: мотор-редуктор, защитная многодисковая фрикционная муфта, датчики поворота (оптроны), соленоидный электрозамок и контроллер.

Под верхней крышкой на контроллере расположены соединительные колодки для подключения кабеля управления и питания. Индикаторы входа и выхода расположены с торцов верхней крышки стойки и выполнены в виде плоских световодов из прозрачного пластика со светодиодной двухцветной подсветкой. Блок питания в пластиковом корпусе.

5.2. Комплектность. Технические данные

№	Наименование	Кол.
1	Стойка турникета в сборе	1
1a	Крышка из закаленного стекла для турникета ОМА-26.768	1
2	Блок питания 220VAC/15VDC	1
3	Удлинитель кабеля питания, метров	6
4	Пульт управления СИСТЕМНЫЙ (без кабеля)	1
5	Кабель моножильный (пульты управления), метров	6
6	Руководство по эксплуатации	1
7	Комплект планок СТАНДАРТ, L=540 мм	1
10	Болт М12 для крепления к полу (в комплект не входит)	4
11	Анкерная гайка М12 (в комплект не входит)	4



Технические данные ТРИПОДа тумбового

Стандартная ширина зоны прохода	580 мм
Высота зоны прохода	900 мм
Степень защиты корпуса стойки	IP30
Масса турникета ОМА-26.76х с планками, не более	40кг (нетто), 60 кг (брутто)
Масса турникета ОМА-26.768 с планками, не более	45кг (нетто), 67 кг (брутто)

5.3. Инструмент для монтажа и сервиса

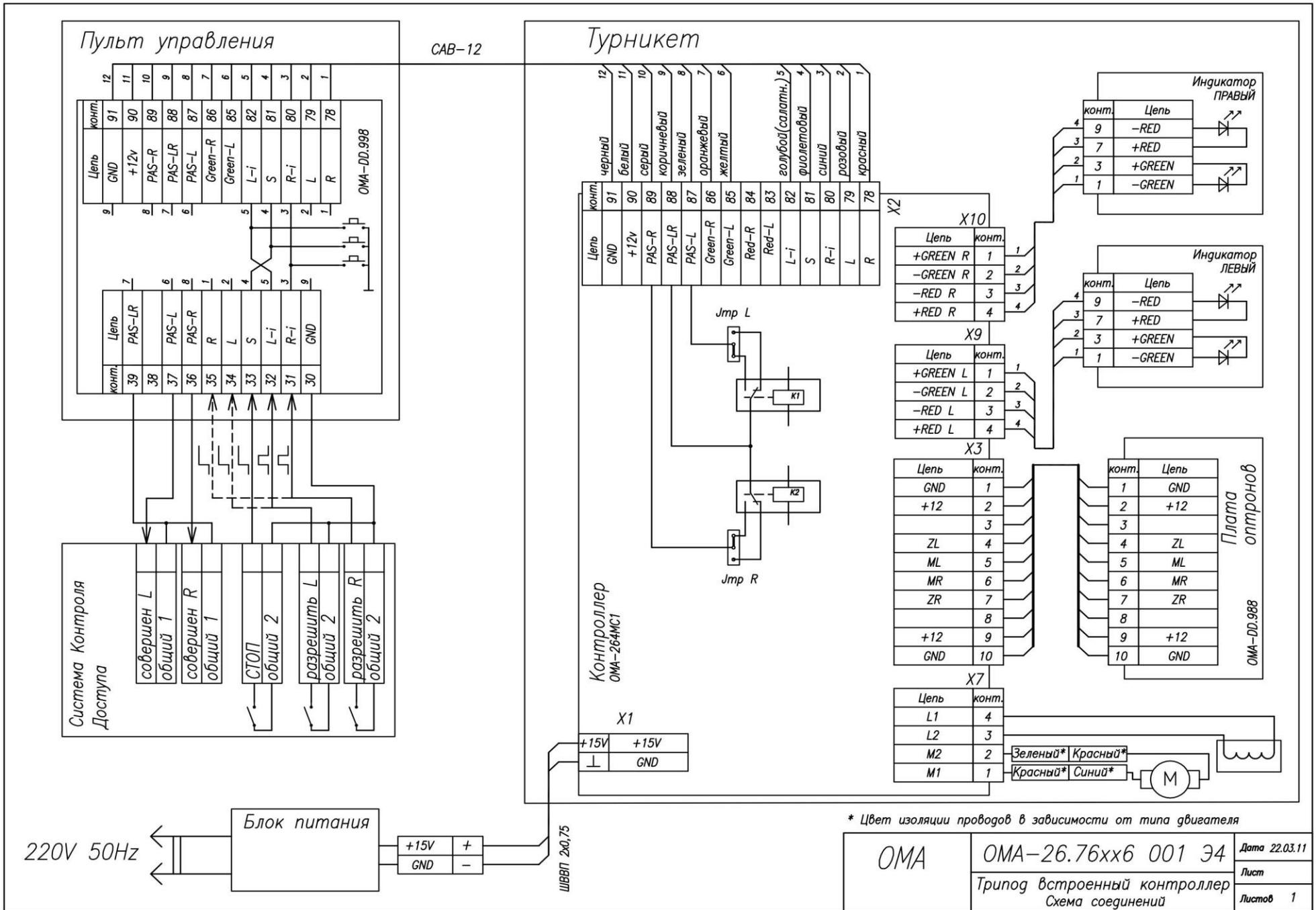
1. Электроперфоратор и сверла твердосплавные Ø20 для отверстий в полу под гайки анкеров;
2. Ключ шестигранный №3 для винтов лючка
3. №5 (съём установка верхней крышки),
4. № 6 (для крепления преграждающих планок);
5. Ключ торцевой для болтов М12 анкеров крепления фланца стойки.

5.4. Порядок монтажа стойки турникета ТРИПОДа тумбового

Прежде чем приступить к монтажу убедитесь в должном качестве изделия (внешний вид) и проверьте комплектацию по упаковочной ведомости. Претензии к внешнему виду и комплектности после завершения монтажа могут быть не приняты!

1. Распакуйте турникет. Стойка имеет значительную массу, придерживайте ее, не допускайте падения. Стойка турникета поставляется в собранном виде. Преграждающие планки не установлены и поставляются в отдельной коробке.
2. Для доступа к отверстиям анкерных болтов снимите лючки (3) в нижней части стойки, отвернув винты (2). Смотрите монтажный чертеж (5.7)
3. Для доступа к соединительной колодке контроллера снимите верхнюю крышку, если она не установлена, открутив винты (1) рядом с планшайбой. Схема соединений приведена ниже.
4. Сделайте на полу разметку под стойки турникета. Отверстия для крепления фланцев турникета разметьте по монтажному чертежу (5.7) или по самим фланцам стоек.
5. Установите стойки нижними фланцами на разметку. Стойки имеют значительную массу, придерживайте их, не допускайте падения. Проверьте возможность вертикальной установки стойки. Добейтесь вертикальности стойки, манипулируя величиной прокладок под фланец.
6. Проверьте правильность и откорректируйте разметку отверстий. Подготовьте отверстия в полу под анкеры PFG или другие. Вставьте анкеры в отверстия фундамента на всю глубину отверстий.
7. **ВНИМАНИЕ!** Не забудьте подвести к основанию стоек турникета (через пол) кабели управления и питания в соответствии со схемой.
8. Установите сверху на гайки или шпильки стойку турникета, пропустив кабели через щелевое отверстие основания. Закрепите каждую стойку четырьмя болтами анкеров (М12/80). Проверьте вертикальность установки турникета.
9. Установите преграждающие планки. Проверьте прочность крепления планок покачиванием, надежно закрепите их окончательно. Проверьте вращение планшайбы.
10. Монтаж блока питания для ТРИПОДа и ТРИПОДа тумбового смотрите в разделе 4.5 про ТРИПОД

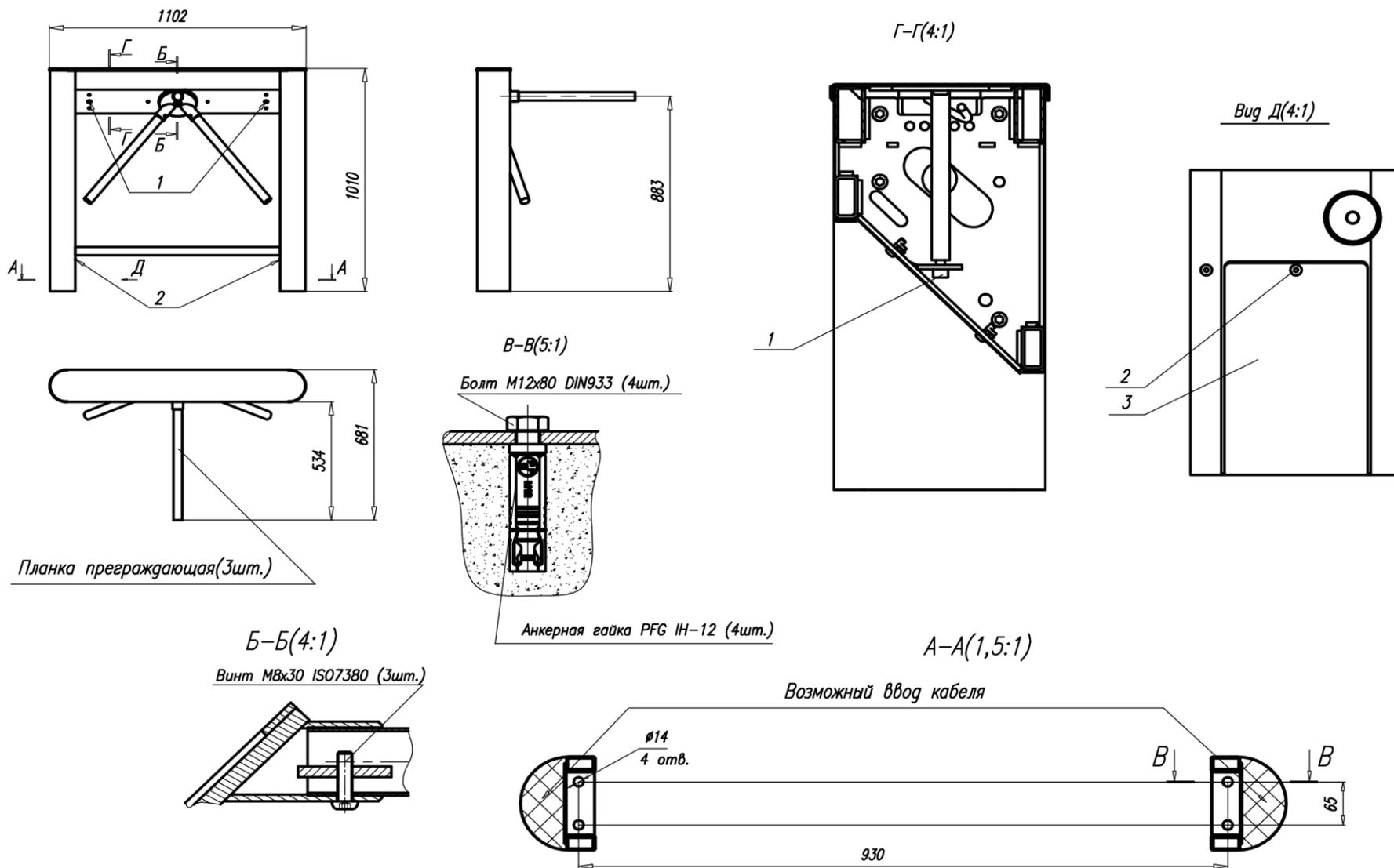
5.5. Схема соединений турникетов ОМА-26.461 и ОМА-26.761/6



* Цвет изоляции проводов в зависимости от типа двигателя

ОМА	ОМА-26.76хх6 001 Э4	Дата 22.03.11
	Трипод встроенный контроллер	Лист
	Схема соединений	Листов 1

5.6. Монтажный чертёж ОМА-26.761/6



Планка преграждающая(3шт.)

В-В(4:1)
Винт М8х30 ISO7380 (3шт.)

В-В(5:1)
Болт М12х80 DIN933 (4шт.)
Анкерная гайка PFG IH-12 (4шт.)

А-А(1,5:1)

Возможный ввод кабеля

1. Размеры для справок
2. Электромонтаж производить согласно схеме соединений "Руководства по эксплуатации"
3. Для подключения турникета снять верхнюю крышку, открутив два винта (1) (DIN912-M6x16)
4. Для доступа к установочным болтам турникета необходимо отвернуть два винта (2) (Винт декоративный ISO 7380-M4x12) и снять лючки (3)

ОМА	ОМА-26.76 МЧ	Дата 27.07.16
	Трипод тумбовый Монтажный чертёж	Листов 1

6. Турникет ТРИПОД тумбовый с ГОБЛИНОм. Варианты исполнения

Турникет ТРИПОД тумбовый с ГОБЛИНОм аналогичен турникету из раздела 5, но оснащен встроенным приемником одноразовых пропусков.
Область применения – оборудование для СКУД. ГОБЛИН предназначен для приема одноразовых электронных пропусков при выходе с предприятия.

ОМА-26.861	ОМА-26.866	ОМА-26.868
ЭКОНОМ с ГОБЛИНОм	КЛАССИКА с ГОБЛИНОм	ЛЮКС с ГОБЛИНОм
Облицовка корпуса и стойки из окрашенной стали	Облицовка корпуса и крышка из нержавеющей стали	Облицовка корпуса из нержавеющей стали, крышка из закаленного стекла
		

6.1. Комплектность и технические характеристики

1. Слот отверстием для приема карт на верхней крышке турникета. Трехцветный светодиодный индикатор.
2. Бункер-накопитель на 150 одноразовых карт (пропусков) толщиной 1,8мм.
3. Максимальные размеры считывателя бесконтактных карт (в комплект не входит) 170/90/30мм.

Дополнительное оборудование по заказу:

- ✓ Датчик открывания двери и датчик уровня заполнения накопителя с регулировкой (50% ÷ 90%) заполнения;
- ✓ Сирена при срабатывании датчика уровня заполнения накопителя и при открывании двери.
- ✓ Анкерные гайки и болты для крепления стойки к полу М10 – 3 шт. и М12 - 2 шт.

Напряжение питания стойки и ГОБЛИНа, не более	15 VDC
Средняя/Пиковая мощность, потребляемая от сети, не более	20/60 ВА
Рекомендуемая длительность всех сигналов, секунд	0,5-1
Масса турникета ОМА-26.86х с планками, не более	45кг (нетто), 67 кг (брутто)

6.2. Монтаж турникета с ГОБЛИНом. Подключение и работа в СКУД

Стойка приемника пропусков ГОБЛИН поставляется в собранном виде и монтируется одновременно с турникетом. Передняя облицовка выполнена в виде дверцы на шарнирах и закрыта на замок. Откройте замок и облицовку.

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте стойку с приемником не ближе чем 150 мм от стены. Учитывайте размер дверцы в открытом положении!

Подключите провода от системы согласно таблице. Номера контактов колодки обозначены цифрами.

КЗ – короткое замыкание. Включите питание. После подключения - засвечиваются индикаторы.

Входы управления контроллера		Выходы контроллера "сухой контакт" реле, для турникета и СКУД									
1	Датчик уровня заполнения бункера	«Проход разрешен»		«Карта принята»		Индикаторы		Замок		Сирена	
2	Датчик открывания двери бункера	21	Нормально-замкнутый	25	Нормально-замкнутый	11	«ЖЕЛТЫЙ» (карта в приемнике)	7	Выход с защитой от КЗ.	9	+12в
3	Сигнал от СКУД – «принять карточку»	22	Нормально-разомкнутый	26	Нормально-разомкнутый	12	«КРАСНЫЙ» (ожидание)	8	+12 в	10	Выход с защитой от КЗ.
4	Сигнал от турникета ОМА – проход совершен (PAS)	23	Общий контакт реле	27	Общий контакт реле	13	«ЗЕЛЕНый» (карта принята, проход разрешен)				
5	Кнопка аварийного открывания соленоидного замка	24	GND	28	GND	14	+12в				
6	Выбор программы переполнения накопителя										

Дополнительная индикация

- ☉ «ЖЁЛТЫЙ» и «ЗЕЛЕНый» – проход разрешен, вторая карта в очереди;
- ☉ «ЖЁЛТЫЙ» и «КРАСНЫЙ» – ожидание завершения прохода, вторая карта в очереди;
- ☉ Индикация ВЫКЛЮЧЕНА – бункер полон или отключено питание.

Управление от СКУД

1. Карточка опущена в слот. Система получает информацию от считывателя и после идентификации карточки выдает сигнал «принять карточку»
2. После падения карточки в накопитель, приемник выдает сигнал «проход разрешен» одновременно для турникета, чтобы разрешить проход, и для системы – подтверждение, что карточка принята. Сигналы для турникета и для системы снимаются с разных групп контактов.

Использование сигнала «PAS»

Вариант 1 ГОБЛИН подключен к турникету. Разрешив проход через турникет по одной карточке, приемник не может принять вторую карточку до завершения прохода. Таким образом, устраняется возможность ситуации, когда несколько человек вначале опускают карточки, а затем пытаются пройти через турникет. Если система выдает сигнал принять вторую карточку, находящуюся в слоте, он запоминается (очередь). Вторая карточка будет принята сразу после окончания сигнала «PAS».

Вариант 2 (нет возможности использовать сигнал «PAS» или приемник не подключен к турникету). После того, как карточка падает в накопитель, выдается сигнал «проход разрешен». Контроллер включает таймер и сохраняет это состояние 5 – 8 сек. Если система выдает сигнал принять вторую карточку, находящуюся в слоте, он запоминается (очередь). Вторая карточка будет принята сразу после выключения таймера.

6.3. Алгоритм работы ГОБЛИНа

1. Исходное состояние

- ✓ Датчики свободны. Сигнала «PAS» нет.
- ✓ Замок блокирует канал. Проход через турникет запрещен.
- ✓ Индикатор «КРАСНЫЙ».

2. Карточка в слоте

- ✓ Перекрыт верхний датчик.
- ✓ Замок блокирует канал. Проход через турникет запрещен.
- ✓ Индикатор «ЖЁЛТЫЙ».
- ✓ Ожидается сигнал Системы Контроля Доступа.

3. Получен сигнал системы

- ✓ Система получает информацию от считывателя и, после идентификации карточки, выдает сигнал «принять карточку».
- ✓ Контроллер запоминает сигнал системы.
- ✓ Замок открывает канал. Карточка проваливается в накопитель.
- ✓ Проход через турникет запрещен.
- ✓ Индикатор «ЖЁЛТЫЙ».

4. Человек удерживает карточку в слоте

- ✓ Перекрыт верхний датчик.
- ✓ Контроллер запомнил разрешение системы принять карточку.
- ✓ Карточка должна упасть в накопитель.
- ✓ Замок открыт. Проход через турникет запрещен.
- ✓ Индикатор «ЖЁЛТЫЙ».

5. Человек убрал карточку из слота

- ✓ 0.5 – 1 секунды сохраняется предыдущее состояние.
- ✓ Затем приемник возвращается в исходное положение.

6. Карточка падает в накопитель

- ✓ Перекрыт 2-й датчик (кратковременно).
- ✓ Замок закрыт – следующая карточка не может быть принята.
- ✓ Проход через турникет разрешен.
- ✓ Индикатор «ЗЕЛЕНый».
- ✓ Контроллер помнит это состояние 5–8сек (ВОП) или до получения сигнала «PAS» от турникета.

7. Ожидание завершения прохода

- ✓ Получен сигнал «PAS».
- ✓ Датчики свободны. Замок блокирует канал.
- ✓ Проход через турникет запрещен (для следующего человека).
- ✓ Индикатор «КРАСНЫЙ».

8. Завершение цикла

- ✓ Сигнала «PAS» нет.
- ✓ Датчики свободны.

- ✓ Замок блокирует канал. Проход через турникет запрещен.
- ✓ Индикатор «КРАСНЫЙ».
- ✓ Гоблин находится в исходном положении.

9. Очередь (карточка опущена в слот до завершения прохода)

- ✓ Сигнала «PAS» нет. Перекрыт верхний датчик.
- ✓ Замок блокирует канал. Проход через турникет запрещен.
- ✓ Индикатор «ЖЁЛТЫЙ».

10. Очередь, получен сигнал системы

- ✓ Сигнала PAS нет.
- ✓ Перекрыт верхний датчик (вторая карточка в слоте).
- ✓ Сигнал от системы «принять карточку» запоминается.
- ✓ Замок блокирует канал. Проход через турникет запрещен.
- ✓ Индикатор «ЖЁЛТЫЙ» и «ЗЕЛЕНый».
- ✓ Это состояние сохраняется до завершения предыдущего цикла (5 – 8 секунды или до окончания сигнала «PAS»).
- ✓ Затем принимается следующая карточка.

11. Очередь, получен сигнал системы

- ✓ Получен сигнал «PAS».
- ✓ Перекрыт верхний датчик (вторая карточка в слоте).
- ✓ Сигнал от системы «принять карточку» запоминается.
- ✓ Замок блокирует канал. Проход через турникет запрещен.
- ✓ Индикатор «КРАСНЫЙ» и «ЗЕЛЕНый».
- ✓ Это состояние сохраняется до окончания сигнала «PAS».
- ✓ Затем принимается следующая карточка.

Наполнение накопителя

Длительное перекрытие датчика уровня вызывает включение sireны. Выбор программы производится установкой переключки на плате:

Вариант 1. Приемник прекращает прием карточек до освобождения накопителя. Все индикаторы выключены. Если карточка в слоте и получен сигнал от системы, то она будет принята после освобождения накопителя.

Вариант 2. Приемник продолжает работу в обычном режиме до полного переполнения.

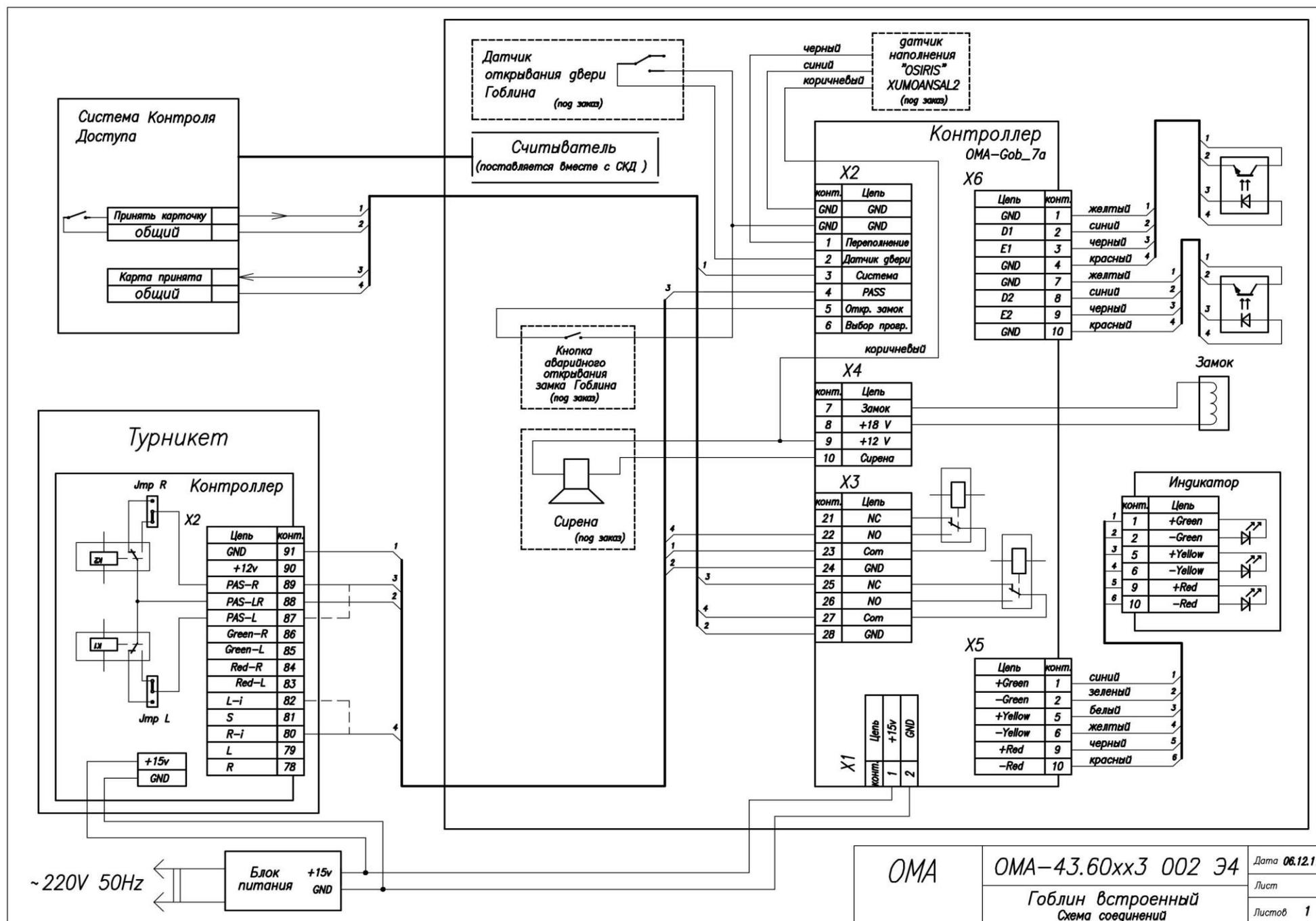
Открывание двери

Вызывает включение sireны.

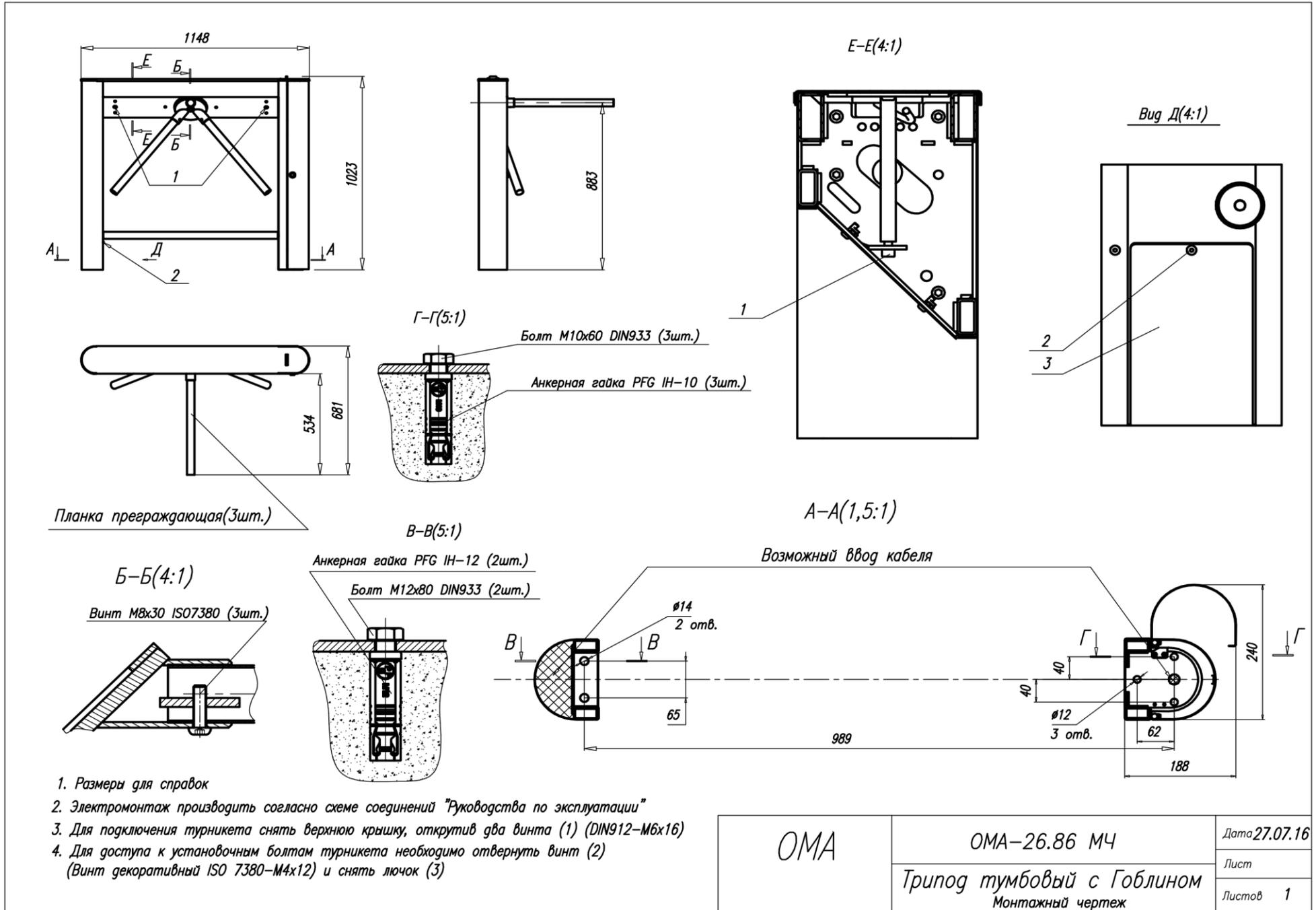
Аварийное открывание замка

При застревании карточки в канале имеется возможность подать сигнал на вход контроллера для принудительного открывания соленоидного замка.

6.4. Схема соединений турникетов ОМА-26.861/6



6.5. Монтажный чертеж ОМА-26.861/6



ОМА	ОМА-26.86 МЧ	Дата 27.07.16
	Трипод тумбовый с Гоблином	Лист
	Монтажный чертеж	Листов 1

7. Турникет ТРИПОД скоростной. Варианты исполнения

ОМА-26.561	ОМА-26.566	ОМА-26.566.В
ЭКОНОМ	КЛАССИКА	КЛАССИКА внешнего исполнения с подогревом
Облицовка корпуса и стойки из окрашенной стали	Облицовка корпуса и стойки из нержавеющей стали	
		

7.1. Условия эксплуатации. Устройство

По условиям применения турникет соответствует группе О4.2 по ГОСТ 15150-69 (общеклиматическое исполнение). Турникет в зависимости от варианта исполнения предназначен для эксплуатации как внутри помещения при температуре от -5°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха не более 95 % при $t = 25^{\circ}\text{C}$, так и вне помещения без навеса, с подогревом при температуре от -40°C до $+45^{\circ}\text{C}$ для модели ОМА-26.566.В.

Корпус турникета выполнен в виде стальной сварной корзины с облицовкой из шлифованной нержавеющей AISI 304 или окрашенной стали $S=1,5$ мм. На облицовке находятся светодиодные индикаторы.

В нижней части корпуса на наклонной оси вращается планшайба из окрашенной стали. На планшайбе закреплены три преграждающие планки. Каждая планка надежно закреплена в отверстиях планшайбы двумя винтами М8. Место крепления закрыто декоративной крышкой на винте.

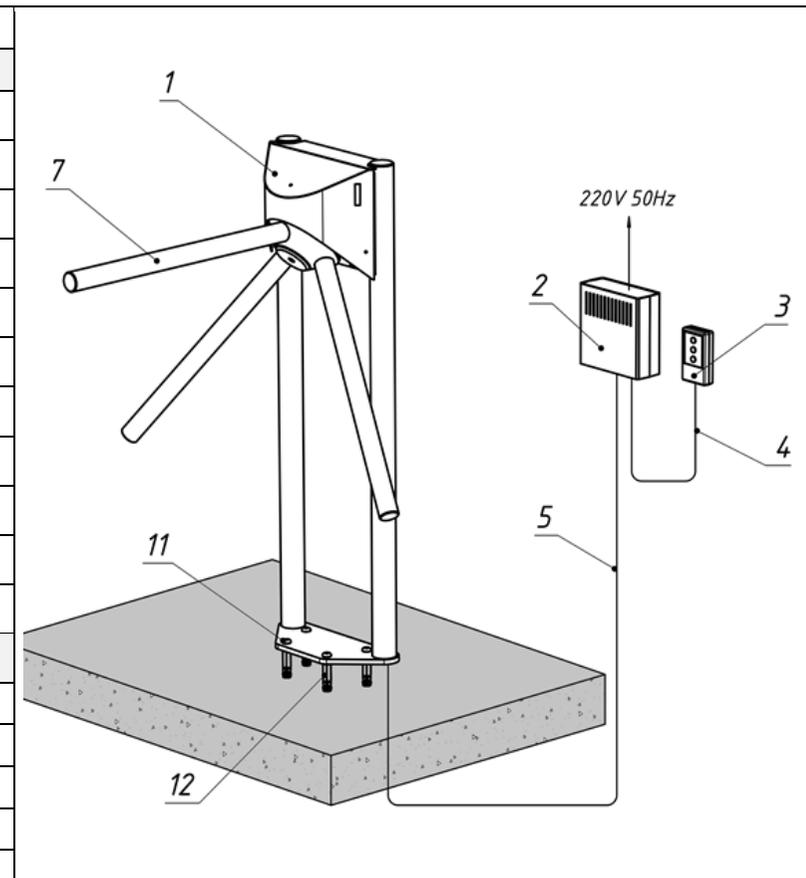
Планки выполнены в виде отрезков труб диаметром 38 мм с заглушенным торцом. В корпусе на фланце смонтированы: моторный привод, оптические датчики поворота, соленоидный замок. Ниже планшайбы на фланце под уголковой крышкой расположена соединительная колодка.

Стойка турникета выполнена в виде сдвоенной вертикальной системы из стальных 48 мм труб на фланце из шлифованной нержавеющей AISI 304 или окрашенной стали. Через трубу прокладывается кабель управления. Фланец крепится к полу на четыре винта ISO 7380 M10/60 (в комплект не входят) и четыре анкерные гайки PFG ES 10 (в комплект не входят).

Блок управления выполнен в виде настенного прибора в пластиковом корпусе. В корпусе установлен понижающий блок питания и плата контроллера. На задней части корпуса блока находится ввод сетевого кабеля и отверстие для ввода кабеля системы или кабеля управления. На плате в корпусе установлены колодки для подключения кабелей.

7.2. Комплектность. Технические данные

№	Наименование	Кол.
1	Стойка турникета в сборе	1
2	Блок управления ТРИПОДа скоростного	1
3	Пульт управления СИСТЕМНЫЙ (без кабеля)	1
4	Кабель моножильный (пульты управления), метров	3
5	Кабель моножильный (управления), метров	6
6	Руководство по эксплуатации	1
7	Комплект (3 шт.) планок СТАНДАРТ, L=590 мм	1
11	Винт M10 крепления стойки к полу (в комплект не входит)	4
12	Анкерная гайка M10 (в комплект не входит)	4
	Блок питания Robiton EN3000S для подогрева (только для ОМА-26.566.В)	1
	Кабель питания для подогрева (только для ОМА-26.566.В), метров	6



Технические данные ТРИПОДа скоростного	
Стандартная ширина зоны прохода	580 мм
Высота зоны прохода	900 мм
Степень защиты корпуса стойки	IP30
Степень защиты корпуса турникета модель ОМА-26.566.В	IP33
Масса турникета с планками, не более	27кг (нетто), 30 кг (брутто)

7.3. Монтаж блока питания для устройства подогрева ОМА-26.566.В

<p>БП импульсный 3-15 VDC EN3000S</p> 	<p>Поместите блок питания в кабине охранника. Переключатель напряжения блока питания в состоянии поставки</p> 	<p>Установите переключатель напряжения в положение 12В для работы в системе подогрева.</p> 
	<p>Сторона А. Подключите кабель питания к разъему блока питания и зафиксируйте соединение. Определите полярность.</p> 	<p>Сторона В. Подключите кабель питания к клеммнику турникета. Полярность значения не имеет.</p> 

7.4. Инструмент для монтажа и сервиса

- ✓ Электроперфоратор и сверла твердосплавные Ø16 для бетона (для отверстий в полу под гайки анкеров), отвес или уровень.
- ✓ Ключ торцевой 17 для анкерных болтов крепления фланца стойки.
- ✓ Ключ шестигранный № 6 (для крепления преграждающих планок и фланца стойки).
- ✓ Отвертка плоская № 2 для подключения кабеля.
- ✓ Отвертка крестовая № 2 для блока.

7.5. Порядок монтажа стойки турникета ТРИПОДа скоростного

Прежде чем приступить к монтажу убедитесь в должном качестве изделия (внешний вид) и проверьте комплектацию по упаковочной ведомости. Претензии к внешнему виду и комплектности после завершения монтажа могут быть не приняты!

1. Распакуйте турникет. Стойка имеет значительную массу, придерживайте ее, не допускайте падения.
2. Сделайте на полу разметку под фланец стойки. Отверстия можно размечать по фланцу.
3. Установите стойку на разметку. Проверьте возможность вертикальной установки. Добейтесь вертикальности стойки, манипулируя величиной прокладок под фланец. Проверьте правильность (откорректируйте, если не совпадает) разметки отверстий.
4. Подготовьте отверстия в полу под анкера PFG для стойки и прокладки кабеля. Вставьте гайки анкерных винтов в отверстия на всю глубину отверстий. Не забудьте подвести к стойке (через пол) кабель от блока управления.
5. Установите сверху на гайки фланец стойки, предварительно пропустив кабель через одну из вертикальных труб, приваренных к фланцу. Закрепите фланец основания четырьмя винтами анкеров M10.
6. Снимите с планшайбы декоративную крышку и установите преграждающие планки, закрепив их двумя винтами M8 каждую. Не забудьте подложить гроверные шайбы. Проверьте прочность крепления планок покачиванием, надежно закрепите их окончательно и установите крышку. Проверьте вращение планшайбы. Она должна поворачиваться рукой легко с равномерным трением (трение фрикциона).

7.6. Монтаж блока управления ОМА-26.5CU для ТРИПОДа скоростного



Блок управления выполнен в виде настольного прибора в пластиковом корпусе.

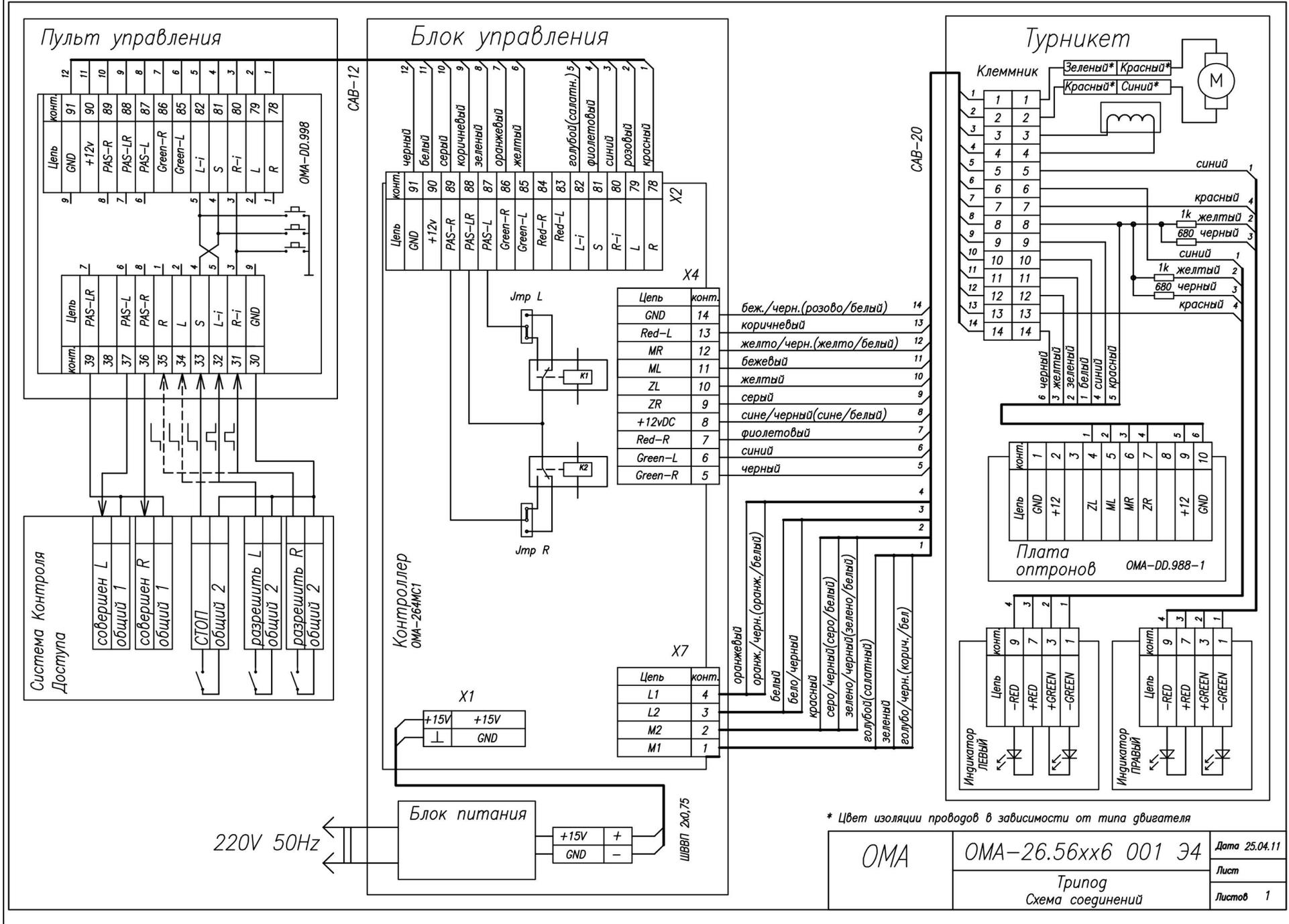
В корпусе установлен понижающий блок питания и плата контроллера. На задней части корпуса блока находится ввод сетевого кабеля и отверстия для ввода кабеля системы и кабеля управления. На плате установлены колодки для подключения кабелей.



Откройте крышку и подключите, не прилагая особых усилий и соблюдая цвета, концы кабеля управления (пульт) к колодке на контроллере (блок управления) в соответствии со схемой соединений. Закрепите кабель.

Поместите блок управления в кабине охранника.

7.7. Схема соединений ТРИПОД скоростной ОМА-26.561/6



ОМА

ОМА-26.56xx6 001 Э4

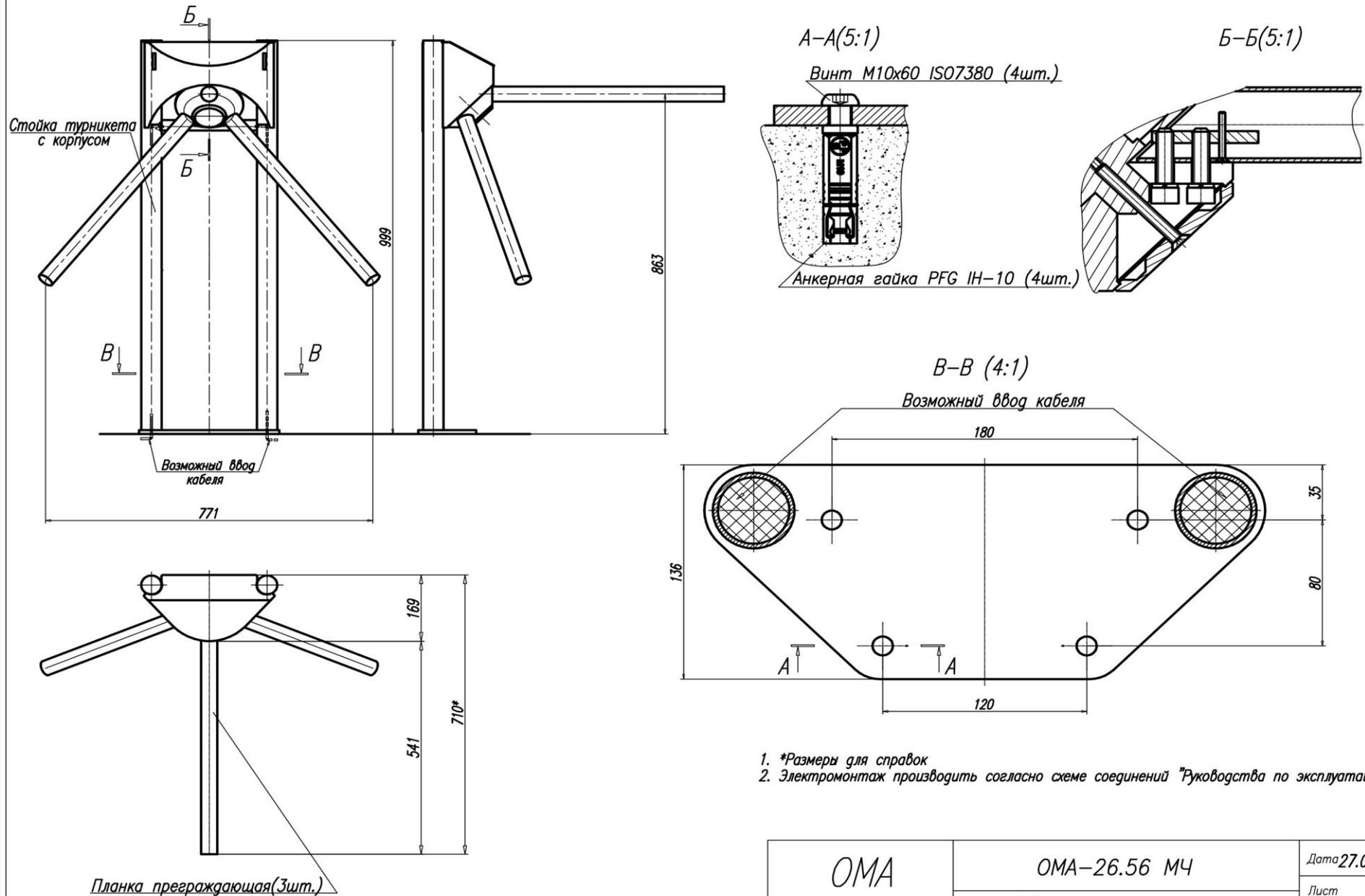
Дата 25.04.11

Трипод
Схема соединений

Лист

Листов 1

7.8. Монтажный чертёж ТРИПОД скоростной ОМА-26.561/6



1. *Размеры для справок
2. Электромонтаж производить согласно схеме соединений "Руководства по эксплуата.

ОМА	ОМА-26.56 МЧ	Дата 27.0
	Трипод скоростной Монтажный чертёж	Лист
		Листов